



# À L'AFFÛT - S.S.I.N.

## Appels du mois

Mardi 6 février - Alarme incendie



Vendredi 9 février - Sauvetage traineau



Jeudi 22 février - Alarme incendie



Samedi 24 février - Vérifications



Lundi 26 février - Alarme incendie



Lundi 26 février - Alarme incendie

Mercredi 28 février - Installation électrique



Jeudi 29 février - Feu de forêt / herbes



Jeudi 29 février - Alarme incendie

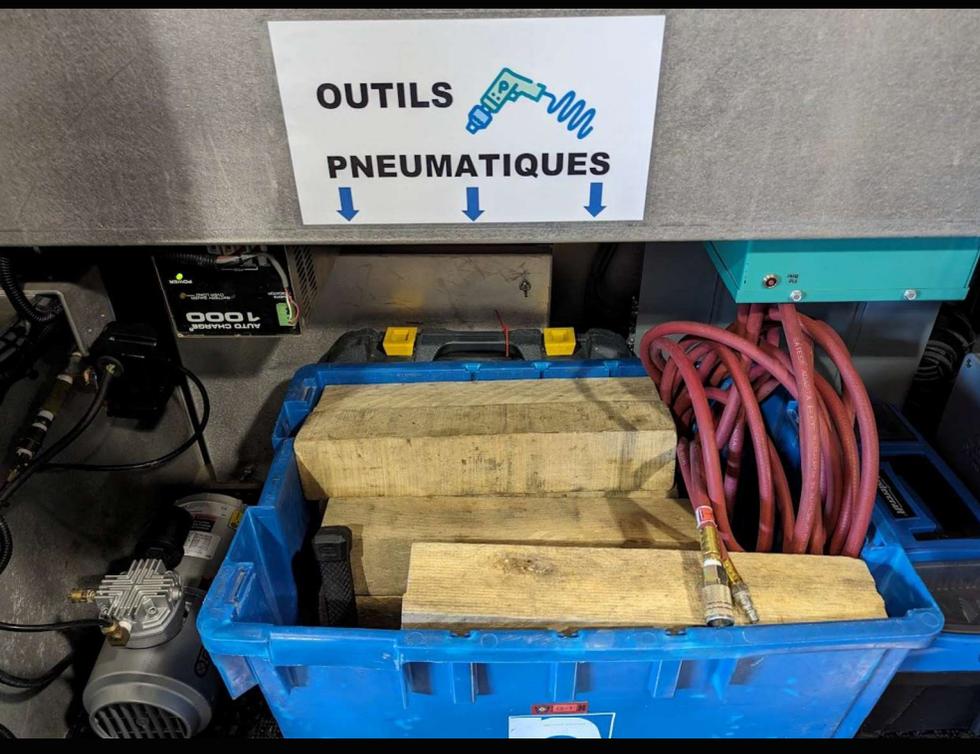
Jeudi 29 février - Alarme incendie





## PRATIQUE

Les pompiers ont encore pratiqué des techniques de récupération de victimes en terrain hors route.



## OUTILS PNEUMATIQUES

Les outils pneumatiques ont été déplacés dans le compartiment G1 du véhicule 1001. Ce changement est fait vu que le camion 1001 à un compresseur d'air intégré au camion. Ces outils comportent plusieurs utilités tels des outils à percussion, rotatif, etc.





## PRATIQUE ÉQUIPE 4

Un parcours a été monté pour offrir aux pompiers une simulation d'auto-sauvetage. Cette pratique permet aux pompiers de tester leurs limites dans des espaces restreints avec leur habit de combat et leur APRIA.





## LAMPE DE POCHE

Les pompiers ont maintenant chacun, une lampe de poche personnelle sur leur habit de combat.



AVANT

APRÈS



## PRATIQUE NAUTIQUE

Les pompiers ont pratiqué l'habillement des "Ice Commander" et ont déployé le POLAR 75 sur la glace en abord du fleuve.



## TRAVAUX MANUELS

Plusieurs projets sont en cours à la caserne. La plupart utilisent des matériaux recyclés. Ces projets sont effectués lorsqu'il y a du temps entre les appels et les pratiques.



## POMPE PORTATIVE

Les pompiers ont testé la pompe portative sur le terrain de la défense nationale. Le tuyau de succion semi-rigide est placé dans le réservoir d'environ 200 000 gallons. De cette façon, les pompiers peuvent pomper et avoir une meilleure alimentation en eau dans la zone avec des bornes incendies privés. Le réseau ne pourrait pas fournir suffisamment d'eau pour un incendie majeur.



# PRATIQUE - ÉCHELLE AÉRIENNE



Les pompiers ont pratiqué le positionnement du camion échelle sur différents plans de travail. Cette pratique permet de tester les limites opérationnelles de l'échelle aérienne sur certains bâtiments de grandes hauteurs.